



Proiecte de investitii

2011-10-03 13:42:38

PROIECTE FINALIZATE SAU IN CURS DE IMPLEMENTARE

Nr. Crt.	Denumire proiect	Sursa de finan?are	Valoare proiect	Termen de finalizare	Rezultate finale proiect
1	Alimentare cu apa in com.Margineni	Guvernul Romaniei +Buget Local	5.200.000 lei	01.09.2009	In folosin?a din 01.06.2006
2	Canalizare si sta?ii de pompare	O.G.7+Buget Local	3.000.000 lei	01.12.2009	In folosinta
3	Modernizare drumuri locale	FEADR,Masura 322+Buget Local	3.200.000 lei	01.07.2011	
4	Extindere re?ea de canalizare	FEADR,Masura 322+Buget Local	602.500 lei	01.07.2011	
5	Extindere re?ea de alimentare cu apa	FEADR,Masura 322+Buget Local	730.000 lei	01.07.2011	
6	Construire centru social tip after-school	FEADR,Masura 322+Buget Local	660.000 lei	01.07.2011	
7	Construire sediu primarie	FEADR,Masura 322+Buget Local	4.500.000 lei	01.12.2011	Finalizat si dat in folosin?a la data 01.04.2010

PROIECTE CE SE DORESC A FI IMPLEMENTATE

Nr. Crt.	Denumire proiect	Sursa de finan?are	Data estimativa a inceperii proiectului	Studiu de fezabilitate existent (DA/NU)	Proiect de finantare (DA/NU)	Rezultate finale proiect
1	Amenejare trotuare pietonale			DA	NU	
2	Extindere re?ea de gaze naturale			DA	NU	
3	Modernizare Scoala Poiana			NU	NU	
4	Modernizare Scoala Margineni			DA	NU	
5	Construire gradini?a tip after-school			DA	NU	
6	Realizarea iluminatului public stradal prin utilizarea energiei solare	Ministerul Economiei		DA	DA	
7	Modernizare drumuri de exploatare	FEADR, Masura 125 A		DA	DA	
8	Modernizare 10 km drumuri drumuri	Ministerul Dezvoltarii Regionale		DA	DA	

PROIECTE DERULATE

Construire re?ea de canalizare in comuna Margineni ,satele Barati si Margineni

S-a terminat extinderea re?elei de canalizare in satele Barati si Margineni , lucrare finan?ata prin O.G.7

Construirea unui nou sediu de primarie in centrul comunei

Datorita faptului ca vechiul sediu era construit inainte anul 1900, condi?iile de munca precare si mai ales ca devenise neincapator , s-a construit un sediu nou din fonduri proprii dar mai ales cu sprijinul Consiliului Jude?ean Bacau

Modernizare drumuri comunale in comuna Margineni

Prin acest proiect finan?at prin fonduri europene (FEADR,Masura 322) s-au asfaltat 14 km de drumuri comunale, s-au construit san?uri si rigole pentru apa pluviala, poduri si pode?e si ziduri de protec?ie

Astfel s-au modernizat:

- in sat Luncani - strada Vovidenia (de la biserica la cimitir)
- in sat Trebes - strada Corbului (de la scoala la canton Virgil Cojan)
- in sat Margineni- strada Parcului (de la Parc - CPL "fost Coton")
- in sat Barati - strazile : Al.Piru, Principala, Nucilor Visinului , Bisericii, Livezilor si Prunului

Modernizare drum Luncani-Slatina

Modernizare drum Podis- Serpeni

Modernizare drum Margineni - Padureni

Extindere re?ea de apa si canalizare prin fonduri proprii

S-au realizat extinderi pe strazile mai mici , care nu au intrat la finan?are

Extindere re?ea de canalizare in sat Margineni

Finan?are europeana , FEADR, Masura 322.S-au construit un nr. de 2.7 km de re?ea

Extindere re?ea de alimentare cu energie electrica pe strada Lalelelor (Hotar)

S-a realizat in anul 2011 din fonduri locale dar si cu un ajutor mic din partea locuitorilor din zona

Extindere re?ea de apa in comuna Margineni, satele Margineni, Valea Budului, Trebes, Poiana, Podis si Luncani

Finantare europeana, FEADR, Masura 322 prin care s-a realizat extinderea re?elei de apa cu 21.5 km

Construire centru social de tip after-school in sat Luncani

Finantare europeana, FEADR, Masura 322

Modernizare garduri la scolile din comuna

Din fonduri proprii s-au imprejmuit scolile din comuna:Margineni ,Podis,Poiana,Luncani si Chetrosu, folosind fier forjat

Desfiin?are groapa de gunoi din sat Margineni, Aviasan

Lucrare care a costat aproximativ 20 miliarde lei vechi. S-a reusit desfiin?area gropii de gunoi de pe islazul Aviasan, reducand poluarea excesiva din zona si redand circuitul agricol peste 8 ha teren

Amenajare curte si grupuri sanitare Scoala Luncani

Intre anii 2010-2011 s-au realizat urmatoarele lucrari la Scoala Luncani:

- amenajarea curte prin lucrari de nivelare si drenare a apelor pluviale intr-un canal betonat
- reamenajare grupuri sanitare si fosa septica- lucrari de modernizare, montare geamuri si usi termopan, sistem de incalzire

Construire gard de protec?ie interioara la Scoala Margineni si un nou grup sanitar

Achizi?ionare buldoexcavator Komatsu

Necesar oricaror lucrari de pe raza comunei

- amenajare drumuri neasfaltate,
- balastari,
- incarcare /descarcare materiale,
- deszapezire

Putand fi si inchiriat de catre cetate?eni, doar cand nu se desfasoara lucrari

publice

Racordare la re?eaua de alimentare cu apa a tuturor scolilor din comuna

Extindere re?ea de gaze naturale in comuna

Astfel s-a extins re?eaua de distribu?ie a gazelor

- in sat Padureni- Biserica -canton Silvic
- in sat Valea Budului - de la Scoala la fam.Barboi

Construire pod pe Dealul Luncanilor

Construire monument in cinstea eroilor comunei

Momument construit in parcul central din fa?a Primariei in anul 2010, momument ce poarta cu demnitate numele tuturor eroilor comunei cazu?i in Primul si Al Doilea Razboi Mondial.

Totodata este inchinat si celor 2 eroi aviatori care de pe aeroportul Aviasan au dus in anul 1918, mesajul Marii Uniri, la Blaj. "Cinste si slava in vecii vecilor pentru eroii nostrii"

Refacere sistem de iluminat in satele comunei Margineni

S-au montat peste 600 de lampi si 835 becuri

Intre?inere anuala a drumurilor comunale

Prin balastare

Modernizare sistem de incalzire la Scoala Luncani prin montare de centrala si calorifere

Dotare cu pubele de gunoi a fiecarei familii din comuna

Astfel fiecare familie din comuna a primit o pubele de gunoi , in mod gratuit, iar in fiecare zi de Mar?i gunoiul menajer este colectat de la fiecare familie de catre S.C. SOMA SA

Cosire islaz comunal Aviasan si Chetrosu

Construire pod in zona Chirilesti peste paraul Trebes, cu finan?are si din partea ceta?enilor din zona

Deoarece podul existent la acea vreme era proprietatea TRANSGAZ si datorita vechimii si numeroaselor inunda?ii , podul a devenit un adevarat stavilar. APELE ROMANE au obligat S.C. TRANSGAZ sa demoleze acest pod.

Astfel s-a ajuns la situa?ia in care popula?ia de dincolo de pod (Chirilesti) a ramas blocata in case.

Cu ajutorul ceta?enilor din zona s-a construit acest pod strasnic, astfel incat circula?ia sa se desfasoare in ordine si fara probleme din cauza cresterii nivelului apelor

Amenajare intrare strada Vulpea in sat Podis, comuna Margineni

Deoarece strada Vulpea situata in sat Podis comunica cu DN 2 G prin-o curba deosebit de periculoasa si avand accesul rampa, s-a amenajat aceasta intrare, asa incat traficul rutier sa nu aiba de suferit.